

## NOVI AERODROM U ABU DABIJU

### Projekat „Abu Dhabi 2030“

Dubai se odavno pozicionirao na svetskoj mapi kao jedna atraktivna destinacija za biznis i turizam. Po ugledu na svoje komšije u želji da privuku što više ljudi i obezbede dalji napredak, Abu Dabi je pokrenuo projekat „Abu Dhabi 2030“. Projekat podrazumeva pretvaranje pustinje u tzv. „Vrt zaliva“ izgradnjom nekoliko projekata. Centralno mesto u celoj priči zauzima izgradnja novog aerodroma koji će umesto dosadašnjih 12 miliona moći da prihvati 30 miliona putnika godišnje

(slika 1). Radi poređenja beogradski aerodrom „Nikola Tesla“ godišnje prihvati između 3 i 4 miliona putnika. Očekivana cena projekta aerodroma je 10.8 milijardi dolara što je u poređenju sa projektom „Beograd na vodi“ čiji budžet iznosi 3.5 milijarde. Otvaranje novog aerodroma u Abu Dabiju predviđeno je za jul 2017. godine, tako da bi ovaj projekat bio realizovan za 5 godina.

1

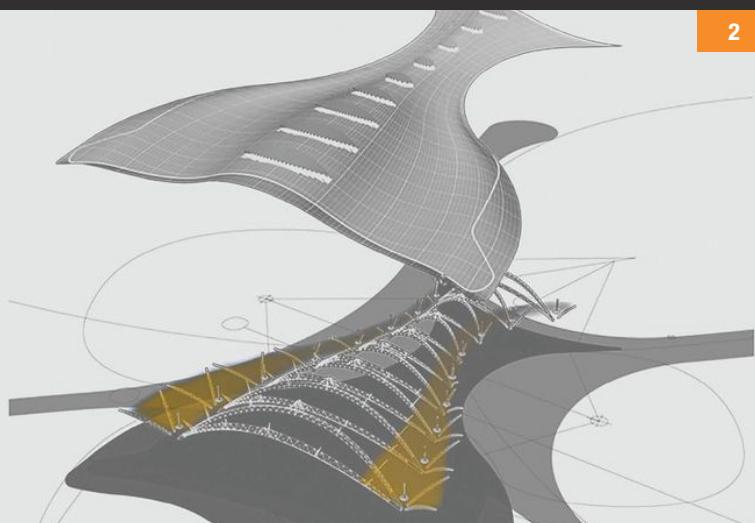


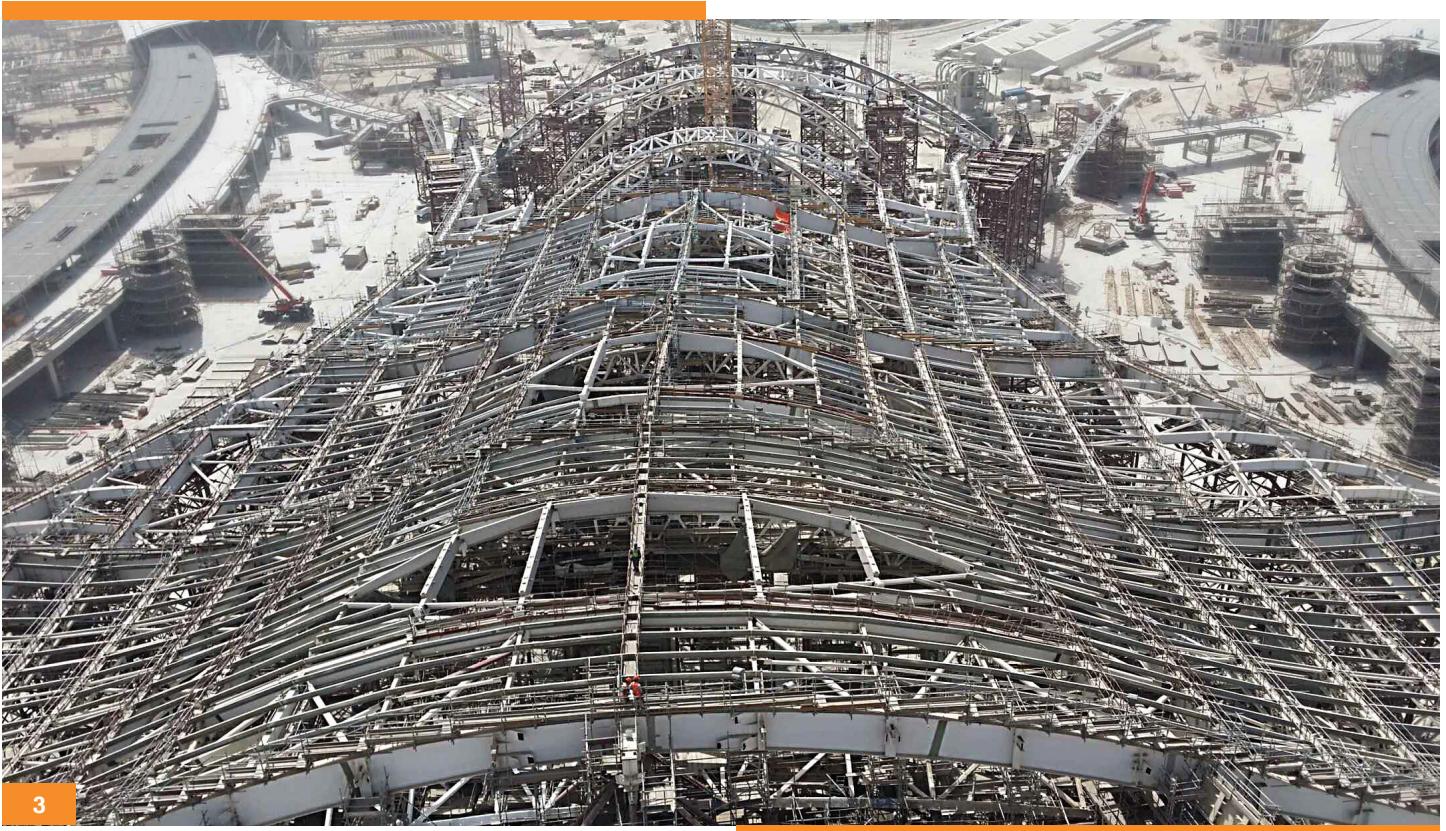
Nova zgrada aerodroma se nalazi između postojećih pisti pa stoga dobija naziv Midfield Terminal Building – Srednji terminal. Planirana površina od 700.000 m<sup>2</sup> jednaka je površini 85 fudbalskih terena. Projektom je predviđena upotreba savremenih materijala koji će imati minimalni uticaj na okolinu kao što je zakriviljena staklena fasada koja omogućava smanjeno zagrevanje i povećanu efikasnost sistema za hlađenje.

Projekat je voden sa nekoliko ciljeva zaštite životne sredine uključujući upotrebu vozila sa pogonom na obnovljive izvore energije koji imaju niske emisije štetnih gasova, kao i pejzažno uređenje za suvu klimu. Takođe, novina je prtljažni sistem koji je projektovan da prihvati 19.000 torbi na sat sa preko 22 kilometra prenosnih linija. Planirano zadržavanje putnika koji presedaju biće maksimalno 45min. Novi terminal je projektovan tako da putnik minimalno pešači i da se poveća prostor za parking aviona. Nadstrešnica u obliku krsta sa talasastim krovom koji podseća na pećinu, nametnula se kao najbolje rešenje.

### Projekat „Abu Dhabi 2030“

2





Konstrukciju čini nekoliko podzemnih etaža iznad kojih se izdiže čelična krovna konstrukcija sa rasponima koji omogućavaju veliki otvoreni prostor. Valovitu krovnu konstrukciju ribljeg oblika čini 10 glavnih nosača dužine i preko 300 m koji su poduprti sa 18 lukova raspona do 320 m (slika 2). Glavni nosači se nalaze na međusobnom rasponu od 40 m u okviru kojih se prostiru sekundarni nosači.



3a

Cela krovna konstrukcija prekrivena je zakrvljenom staklenom fasadnom oblogom. U trenutku pisanja članka u toku je montaža krovne konstrukcije, dok je montaža lukova završena (slika 3 i 3a). U konstrukciju će biti ugrađeno 69,000 tona čelika, preko 680,000 m<sup>3</sup> betona i 500.000 m<sup>2</sup> fasadne obloge.

Da bi se projekat završio na vreme na izgradnji je angažovano više od 18.000 radnika. Glavni projekat je uradila svetski priznata kuća ARUP, a ugovor za izgradnju čelične konstrukcije pripao je velikoj kineskoj kompaniji CSCEC. Deo inženjerske ekipe čini i firma DNEC iz Beograda. DNEC je firma osnovana od strane srpskih inženjera koja je uspešno prisutna širom Bliskog istoka i jugoistočne Evrope preko 10 godina. Zadatak naših inženjera je projektovanje svih čeličnih veza na krovnoj konstrukciji.

Ovo je samo jedan od mnogih primera gde je doprinos naših inženjera na svetskim projektima uvažen i priznat. Možda nije poznato običnom građaninu, ali dobro je znati da su deo svetske elite i da učestvuju u stvaranju građevinskih remek dela. Možda će upravo projekat „Beograd na vodi“ biti prilika da svojim znanjem i iskustvom stečenim u svetu unaprede našu građevinsku industriju.



autor teksta:  
Svetlana Grković, Mast. inž. grad.

